

MESSAGGIO NO. 36

CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 180'000.-- PER L'ACQUISTO DI UN VEICOLO MULTIFUNZIONALE

Signor Presidente e signori Delegati del Consiglio Consortile,
con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito di Fr. 180'000.-- per l'acquisto di un veicolo multifunzionale configurabile quale scopatrice¹, taglia erba, spazzaneve, fresaneve e spargisale.

Prima di entrare nel merito del messaggio vi premettiamo che:

L'acquisto di un veicolo multifunzionale permetterà:

- lo svolgimento di più compiti (pulizia delle superfici viarie, taglio erba, sgombero neve e spargimento del sale) in maniera razionale;
- di sostituire un vecchio trattorino degli anni '80, il quale espletava parte di questi compiti ma che è oramai giunto alla fine del suo ciclo di vita.

In generale

Il CDALED è proprietario nel Comune di Bioggio di due parcelle di 63'139 m2 sulle quali è stato costruito l'impianto di depurazione (IDA). Su questo sedime, oltre ai fabbricati, si trovano ca. 17'500 m2 di piazzali e strade come pure ca. 2'050 m2 di prati e aiuole. Queste superfici, a cui si aggiungono quelle per l'accesso al complesso (ca. 3'400 m2 strade e piazzali) richiedono una manutenzione regolare:

- le superfici viarie vanno mantenute pulite e libere da neve e ghiaccio, in modo da permettere l'accesso in qualsiasi momento alle infrastrutture dell'IDA sia per la manutenzione sia per la riparazione delle stesse nonché per mantenere un ambiente di lavoro igienicamente accettabile;
- aiuole e prati vanno mantenuti in uno stato tale da impedire un loro degrado; in particolare i prati vanno falciati regolarmente.

Situazione attuale

Lo sgombero della neve avviene attualmente soprattutto tramite una cala montata su un veicolo pesante. Questo sistema è peraltro limitato alle grandi superfici e non è adatto laddove i passaggi sono stretti o molto angolati come p.e. intorno alle vasche (veicolo ingombrante poco maneggevole e con un raggio di curvatura ampio) oppure vicino a bordure o muri (facilità di danneggiamento delle strutture). In questi casi un veicolo più piccolo e versatile sarebbe sicuramente più indicato. Sia la funzione cala sia la funzione fresa neve poteva essere anche svolta dal nostro vecchio trattorino ma la sua debole potenza non ne permetteva comunque un uso sensato.

Per spargere il sale si utilizzava uno specifico rimorchio trainato dal trattorino del 1980 il quale nonostante regolari controlli e riparazioni ha ormai raggiunto la fine del suo ciclo di vita (rotto e messo fuori uso definitivamente nel maggio 2011). Questo sistema, di per sé efficiente, aveva comunque lo svantaggio che lo spargisale di vecchia concezione (pure esso del 1980) non permetteva un dosaggio del sale proporzionale alla superficie percorsa (come richiesto dalle attuali norme) e quindi con un evidente spreco di materiale e un inutile aumento del carico ambientale.

Il taglio dei prati viene eseguito con un piccolo trattorino taglia erba e, nei posti più difficili, con il decespugliatore.

¹ Vedi nota nella pagina successiva

La pulizia delle superfici viarie avveniva anni orsono con una scopatrice. Nel 2004 questo veicolo è stato definitivamente abbandonato a causa di gravi problemi meccanici e di conseguenza rottamato. Da allora questa incombenza avviene con vari sistemi:

- lo sgombero di foglie, soprattutto nella zona di entrata all'IDA, avviene tramite un soffiatore. Questo sistema ha il grande svantaggio di sollevare la polvere ed è quindi ovviamente, per ragioni di salute, un problema nell'ambiente della depurazione (va evitato perlomeno all'interno del perimetro IDA).
- per pulire in generale le superfici si utilizzano quindi delle canne dell'acqua e sulla strada d'accesso (per mancanza d'idranti) si fa capo ai nostri veicoli per la pulizia delle canalizzazioni. È evidente che questo sistema è poco efficiente, in inverno arduo e oltre a ciò diminuisce l'operatività delle squadre di manutenzione delle canalizzazioni; ha comunque il pregio di non sollevare polvere.

Nota per quanto riguarda la pulizia delle superfici viarie: la Delegazione è venuta a conoscenza che il comune di Mendrisio intende vendere una scopatrice con 3000h d'esercizio (ricevuta in dote con l'aggregazione di un Comune e per loro troppo modesta) per Fr. 30'000 (valore a nuovo ca. Fr. 130'000). Questo veicolo, dal prezzo molto interessante, essendo specifico, è ovviamente ancora più efficiente e razionale per la pulizia dei piazzali.

Nel caso in cui le trattative con il Comune di Mendrisio per l'acquisto della scopatrice d'occasione andassero a buon fine, si acquisterebbe sia la scopatrice (facendo capo alla gestione corrente) sia il veicolo multifunzionale, esclusa ovviamente la funzione di scopatrice.

Veicolo multifunzionale

In considerazione del fatto che si rendeva dunque necessaria la sostituzione del trattorino del 1980 la Delegazione ha esaminato l'eventualità di dotare il Personale di un unico mezzo che contemplasse più funzioni.

Oggi giorno sono proposti sul mercato dei veicoli multi uso molto versatili e con prestazioni adeguate a superfici importanti come quelle del CDALED. Questi mezzi sono costituiti da una parte motrice (v. esempio 1) a volte provvista di snodo (v. esempio 2) e da diversi aggregati da agganciare modularmente ad essa.

Grazie alle dimensioni molto contenute e allo snodo (se presente), questo veicolo è in grado di raggiungere anche luoghi difficili. In combinazione con gli aggregati è possibile svolgere con lo stesso mezzo, in modo razionale, varie funzioni tra le quali quelle relative al taglio dell'erba, allo sgombero della neve (cala e fresa), allo spargimento del sale e alla pulizia di viali e piazzali.

Questa soluzione ci consentirà di sostituire in modo più razionale il vecchio trattorino nelle sue funzioni.

Lo sgombero della neve intorno alle vasche e lungo le bordure dei muri non costituirebbe ovviamente più alcun problema. Inoltre vi sarebbe un adeguato consumo di sale proporzionale alla superficie percorsa e di sgombero.

Si tratta quindi di un veicolo utilizzabile sia d'inverno sia d'estate, per le varie mansioni di manutenzione di tutte le superfici orizzontali.

Un esemplare del mezzo ha potuto essere visionato e provato sul nostro Impianto, nelle configurazioni da noi desiderate, da parte del nostro Personale e alla presenza del Direttore e del Capo Esercizio.

L'automezzo ha suscitato impressioni molto favorevoli dimostrando un'efficacia di funzionamento, una versatilità, ed una facilità di impiego tali da soddisfare ogni aspettativa.

Come sempre rimaniamo a vostra disposizione per eventuali raggugli che dovessero necessitarvi in sede di discussione e vi informiamo che la documentazione di dettaglio è a disposizione per una sua visione presso gli Uffici amministrativi del Consorzio.

Per le considerazioni esposte, vi invitiamo a voler:

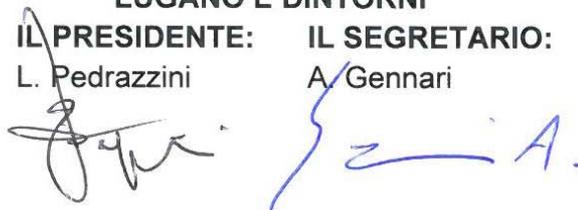
Risolvere

1. Alla Delegazione consortile è concesso un credito di Fr. 180'000.-- per l'acquisto di un veicolo multifunzionale.
2. La Delegazione consortile è autorizzata al prelievo di acconti presso i Comuni consorziati, come da piano investimenti.
3. Il credito dovrà essere utilizzato entro il 31 dicembre 2014.

Con stima.

**CONSORZIO DEPURAZIONE ACQUE
LUGANO E DINTORNI**

IL PRESIDENTE: **IL SEGRETARIO:**
L. Pedrazzini A. Gennari



Bioggio, 28 settembre 2011

Allegati: -esempi
-previsione riparto spesa per ogni Comune consorziato

ESEMPIO 1



ESEMPIO 2



CONSORZIO DEPURAZIONE ACQUE
LUGANO E DINTORNI

PREVISIONE RIPARTO SPESA
MESSAGGIO NO. 36 ACQUISTO VEICOLO MULTIFUNZIONALE

COMUNI	RIPARTO SPESA IN %	IMPORTO FR.
		180'000.00
AGNO	3.721	6'697.80
ALTO MALCANTONE	0.382	687.60
AROGNO	0.025	45.00
BEDANO	1.349	2'428.20
BIOGGIO	3.079	5'542.20
CADEMARIO	0.699	1'258.20
CADEMPINO	1.918	3'452.40
CANOBBIO	1.777	3'198.60
CAPRIASCA	0.882	1'587.60
COLLINA D'ORO	0.692	1'245.60
COMANO	1.663	2'993.40
CUREGLIA	1.063	1'913.40
GRAVESANO	1.033	1'859.40
LAMONE	1.613	2'903.40
Lugano	48.954	88'117.20
Campione	2.448	4'406.40
LUGANO CON CAMPIONE	51.402	92'523.60
MANNO	1.931	3'475.80
MASSAGNO	5.613	10'103.40
MEZZOVICO-VIRA	1.441	2'593.80
MONTECENERI	3.067	5'520.60
MUZZANO	0.879	1'582.20
ORIGLIO	1.107	1'992.60
PARADISO	3.583	6'449.40
PONTE CAPRIASCA	1.368	2'462.40
PORZA	1.290	2'322.00
SAVOSA	1.827	3'288.60
SORENGO	1.593	2'867.40
TORRICELLA-TAVERNE	2.668	4'802.40
VERNATE	0.040	72.00
VEZIA	2.295	4'131.00
TOTALE FR.	100.0	180'000.00

Bioggio, 04.10.2011