



## MESSAGGIO NO. 95

### CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 715'000.— PER L'ACQUISTO DI UN NUOVO VEICOLO COMBINATO PER LA MANUTENZIONE DELLA RETE CONSORTILE

Signor Presidente e signori Delegati del Consiglio Consortile,  
con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito di Fr. 715'000.- per l'acquisto di un nuovo veicolo combinato per la manutenzione della rete consortile.

#### Prima di entrare nel merito del messaggio, l'essenziale in breve

- La pulizia della rete di canalizzazione e dei manufatti speciali di proprietà del CDALED è attualmente affidata a due squadre interne che utilizzano apposite autobotti allestite a questo scopo (veicoli combinati).
- Entrambi i veicoli in dotazione sono giunti al termine del loro ciclo di vita e necessitano di essere sostituiti.
- A seguito di una riorganizzazione interna si è optato per affidare una parte della manutenzione della rete di canalizzazioni a ditte specializzate esterne e non sarà pertanto necessario sostituire uno dei due veicoli pesanti in dotazione.

#### Premessa

Nel corso del 2021 è stato conferito un mandato esterno per l'allestimento di un rapporto tecnico il cui fine era quello di raccogliere le caratteristiche necessarie all'allestimento di un veicolo combinato compatibile alle esigenze del CDALED oltre a quello di richiedere delle offerte budgettarie per determinarne il costo. L'ammontare del credito richiesto tramite questo messaggio è stato ricavato dalle conclusioni di questo rapporto.

Entrambi i veicoli attualmente in uso al CDALED risultano essere datati (prima messa in circolazione 1998 rispettivamente 2003). La loro sostituzione è necessaria al fine di garantire anche in futuro la pulizia delle canalizzazioni e per poter in rispettare le normative vigenti sia tecniche che ambientali (fig. 1 e 2).



fig. 1: Mercedes - prima messa in circolazione 1998



fig. 2: MAN - prima messa in circolazione 2003

Un ulteriore fattore da tenere in considerazione nella situazione attuale del mercato sono i lunghi tempi di consegna che al momento superano i due anni.

## Scelta del veicolo

Per la scelta dell'allestimento del nuovo veicolo consortile si è tenuto conto delle necessità di servizio a cui i nostri collaboratori sono confrontati, cercando, nel limite del possibile, di migliorarne le condizioni di lavoro e massimizzando l'efficienza dell'attrezzatura. Le caratteristiche del nuovo combinato ridurranno le ore di manodopera e, al tempo stesso, garantiranno il massimo livello di sicurezza per gli operatori.

Le caratteristiche territoriali della rete fognaria consortile determinano un fattore importante nella scelta della motrice/cisterna combinata la quale dovrà avere una larghezza minore rispetto allo standard (ca. 2.35m) grazie alla quale si potrà garantire l'accesso a tutti i nostri manufatti (vedi bacini e stazioni di pompaggio) che necessitano di una regolare pulizia.

## Tipologia di concorso pubblico

È previsto di redigere un unico concorso pubblico che integri la motrice e l'allestimento tecnico (veicolo combinato). Visto l'importo budgettario di ca. CHF 715'000.- (vedi sotto), si dovrà procedere a una pubblicazione di concorso internazionale come prevede la legge sul Concordato Internazionale sugli Appalti Pubblici (CIAP) del 25 novembre 1994. Tra i criteri prioritari del concorso verranno comunque richiesti l'esistenza in Ticino di un punto ufficiale per riparazione e/o manutenzione del veicolo combinato e una garanzia sulla disponibilità di pezzi di ricambio.

## Costi previsti

I costi relativi al nuovo veicolo si basano su delle offerte budgettarie:

Preventivo nuovo veicolo combinato (IVA esclusa)	CHF 660'000.-
<b>Totale IVA inclusa e arrotondamenti</b>	<b>CHF 715'000.-</b>

Per quanto riguarda la ripresa degli attuali veicoli è attualmente difficile quantificare il loro valore di riscatto il quale verrà poi dedotto dall'investimento totale.

## Finanziamento

La modalità di finanziamento dell'investimento proposta si basa sull'analisi effettuata da BDO nel 2018, scaturita poi nel messaggio mantello n. 84 concernente il finanziamento degli investimenti del CDALED:

- **finanziamento in base al grado di avanzamento dei lavori**

L'intero investimento è previsto sull'arco di almeno due anni (vedi tempi di fornitura).

## Ammortamento da parte dei Comuni

L'ammortamento contabile delle opere ricade sotto la responsabilità dei singoli Comuni. Al momento in cui si potrà ordinare il veicolo, tutti i Comuni consorziati avranno adottato il nuovo Modello Contabile Armonizzato MCA2, che prevede un ammortamento lineare determinato in base alla durata di vita prevista per il singolo investimento.

Affinché i Comuni consorziati possano allinearsi il più possibile nell'applicazione delle modalità di ammortamento del presente investimento vi comunichiamo le indicazioni necessarie a tale scopo, ovvero:

Valore iniziale netto:

(Importo preventivato sul quale ogni comune dovrà, applicando la chiave di riparto in vigore, calcolare inizialmente il proprio ammortamento)

**CHF 715'000.--**

Tasso di ammortamento da applicare (forchetta secondo art. 17 RGFCC):

Tasso di ammortamento minimo	Tasso di ammortamento massimo	Durata di utilizzo equivalente
5%	6%	17-20 anni

Inizio ammortamento:

Di regola, l'ammortamento inizia l'anno successivo alla messa in circolazione del veicolo. La realizzazione dell'investimento si estende presumibilmente sul periodo 2022-2024.

**Risoluzione**

Come sempre rimaniamo a vostra disposizione per eventuali complementi d'informazione che dovessero necessitarvi in sede di discussione e vi informiamo che la documentazione è a disposizione per una sua visione presso gli uffici amministrativi del Consorzio.

Per le considerazioni esposte, vi invitiamo a voler:

**Risolvere**

1. Alla Delegazione consortile è concesso un credito di Fr. 715'000.-- per l'acquisto di un nuovo veicolo combinato.
2. La Delegazione consortile è autorizzata al prelievo di acconti presso i Comuni consorziati, come da piano investimenti.
3. Il credito sarà adeguato alle giustificate variazioni dell'indice dei prezzi e dovrà essere utilizzato entro il 2026:

Con stima.

**CONSORZIO DEPURAZIONE ACQUE  
LUGANO E DINTORNI**

**IL PRESIDENTE:** F. Gandolla **IL SEGRETARIO:** A. Gemari



Bioggio, 6 dicembre 2021